

Pochod Lidických žen 2019

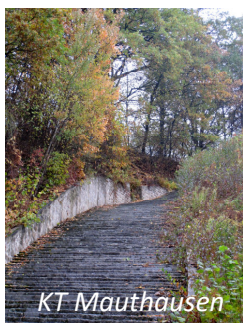
9. ročník - po stopách pochodů smrti



POCHOD LIDICKÝCH ŽEN
RAVENSBRÜCK - NOVÝ BOR

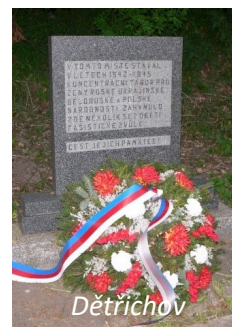
Transporty smrti byly apokalypsou závěru 2. světové války. V Evropě si vyžádaly více než 250 000 životů. Oběti a utrpení vězňů a zajatců v transportech a pochodech smrti bylo nezměrné. Přesto se na ně téměř zapomělo. Situace na konci války byla nepřehledná, nebezpečná. Mnohé hroby nebyly a nebudou už nikdy nalezeny. Další jsou zapomenuty, nepopsány, téměř vždy beze jmen obětí. Trasy pěších pochodů smrti jsou neoznačené. Je málo míst, kde jsou o nich informace.

Prošli jsme 3200 km, přes 300 míst. Přidalo se k nám na 160 lidí.



1. - 3.5. 2019 KT Mauthausen – KT Gunskirchen (72 km) K trase pochodu smrti a návratu Lidických žen z KT Ravensbrück se vrátíme znovu ve výročním roce 2020. Hlavní pochod letos věnujeme vězňům z **KT Mauthausen v Rakousku**. Ten se stal cílem mnohých pochodů a transportů smrti od zimy 1944/45 a vězni v přečpaném lágru živořili v hrozných podmínkách. Byli mezi nimi i děti. Trasu pochodu smrti dvou československých židovských chlapců-vězňů z KT Mauthausenu do pobočného KT Gunskirchenu letos zopakujeme. Osvobodila je **3. května 1945** americká armáda. Po transportu smrti v lednu 1945 z **KT Osvětim** přežili peklo **Zeltlageru** v Mauthausenu a pochod smrti a pobyt v pobočném **KT Melk**. Nezbyvalo mnoho a zahynuli by.

10.3.2019 Mohelnice-Dětřichov (21 km) Projdeme další úsek pochodu smrti válečných zajatců, nejdelšího a nejmohutnějšího na našem území. V počtu 70 000 prošli za kruté zimy v lednu-březnu 1945 z Horního Slezska do Bavorska. Celkem **3 000** jich jen u nás zemřelo. Víme to díky Jiřímu Nesétovi z Třeštiny a jeho vloni vydané knize *Pochody hladu a smrti 1944-1945*. Projdeme obtížný úsek na **Studenou Loučku**, na kterém zemřelo mnoho zajatců, místo pohřbení není bohužel známo. Ze Studené Loučky sestoupíme do **Dětřichova u Moravské Třebové**. Ten zažil průchod pochodu smrti, ale také hrůzný nacistický koncentrák pro těhotné ženy a děti. Je připomínán jen malými pomníčky a velmi málo se o něm v Čechách ví.



13.4.2019 Tachov – Studánka – Lesná - Stará Knížecí Huť (23 km) Město Tachov drží smutný primát v největším počtu obětí pochodů smrti. V **tachovské Mohyle** leží **232 obětí** po válce exhumovaných z okolních obcí, některé projdeme – Lesná, Písařova Vesce, Stará Knížecí Huť. V urnovém háji, bývalém novém židovském hřbitově je **největší masový hrob v ČR**, bylo zde upáleno na **600 obětí**. Asi 400 mrtvol bylo přivezeno **13.4.1945** transportem smrti z KT Buchenwald. Další 200 vyčerpaných vězňů zemřelo nebo bylo ubito SS-strážemi krátce poté v okolí Tachova při další cestě pochodu smrti směrem na KT Flossenbürg. Hrůzné události, které nelze zapomenout.

21.4.2019 Hora Sv. Šebestiána – Domina - Chomutov - Údlice (22 km) V noci z **18. na 19.4. 1945** byli hnáni vězňové na pochodu smrti SS-strážemi do Chomutova. Cesta z **Hory sv. Šebestiána** byla poseta mrtvolami. **95 obětí** je pochováno v hrobech po trase. Nebyly exhumovány, mnohé už nenajdeme. V **Chomutově** bylo exhumováno z hrobů na hornoveském hřbitově **120 obětí**. V nedalekém **Březně u Chomutova** to bylo z několika jam dalších **286 obětí** z jiných transportů z KT Buchenwald, které zde stály po několik dní v polovině dubna 1945. Tato strašná bilance mrtvých v průběhu několika dní je o to smutnější, že němečtí obyvatelé jim nepomohli. Narozdíl od Žihle, Roztok, Velešína, kde čeští obyvatelé ve stejné době dokázali vězně zachránit a ošetřit.



Kontakt: milena.mestecka@gmail.com, tel. 724 639 064, Antonín Nešpor, OS Lidice, www.lidice.cz



Propozice pochodu: K jádru pěších turistů se může přidat kdokoliv na trati. Jedinou podmínkou je, že zvolenou jedno, či vícedenní trasu bez potíží zdolá. Pochod je na vlastní nebezpečí vlastními silami a vlastním zásobením i noclehem. Je třeba mít neustále na mysli, že pochod jde po stopách transportu smrti. Aby byla zachována autentická trasa i podmínky pochodu uskutečněného ženami, které byly tři roky internovány v koncentračním táboře Ravensbrück, je třeba se přizpůsobit podmínkám, za kterých transport na konci války probíhal. Na cestě ženy neměly možnost ubytování - po cestě zajít do restaurace - spalo se většinou pod širým nebem na nepřátelském území, kde pomáhaly samy sobě.

Na počátku byla vzpomínka Lidické ženy Anny Nešporové, rozené Horákové.

Antonín Nešpor z Lidic uchoval vzpomínku své maminky na její návrat se čtyřmi Lidickými ženami v květnu roku 1945 z KT Ravensbrück zpět do Čech do Nového Boru. Ženy ušly pěšky 470 km. Tato vzácná vzpomínka, včetně míst trasy, inspirovala v roce 2011 opakování pochodů smrti z KT Ravensbrück, které prošly Lidické ženy a další vězeňkyně KT.

KT Mauthausen – Gunskirchen 2019		
1.5.	KT Mauthausen – příjezd, prohlídka, květiny k pomníku obětem KT	
2.5.	KT Mauthausen – Enns - Asten – St. Florian – Ansfelden - Pucking	35 km
3.5.	Pucking – Weißkirchen an der Traun – Wels - Gunskirchen	37 km
TOTAL	2 dny	72 km
průchod obcemi, které vězni prošli v r. 1945 / places that prisoners went through in 1945		

Co děláme: S pomocí přátel z Lidic a vzpomínek žijících **Lidických žen** paní Cábové, Kalibové a Skleničkové a jejich potomků se nám podařilo zrekonstruovat a projít dvě cesty návratu Lidických žen z koncentračního tábora (KT) Ravensbrück do vlasti v roce 1945. V Novém Boru byla vysazena Lidická lípa, na Cínovci instalována pamětní deska jejich návratu. Navázali jsme pak pátráním po trasách dalších pochodů smrti vězňů KT a válečných zajatců, kterých byly stovky. Některé trasy pochodů se snažíme projít, třeba jen symbolicky, jako jednodenní etapy. Většinou ve stejné roční době, stejný den, kdy tudy prošel pochod smrti v roce 1945. Pořádáme besedy, přednášky na toto téma, hledáme svědky, vzpomínky. Navštěvujeme hřbitovy, instalujeme pamětní desky nebo iniciujeme či pomáháme při jejich instalaci. Publikuji pak z akcí články, především do místních médií. Podporují nás v tom velmi často místní aktivisté, zástupci obcí, včetně přátel z Německa v oblastech, kde pochody smrti prošly. Velké zásluhy mají především **Antonín Nešpor z OS Lidice** a **Josef Doškář z Nového Boru** – oba jsou přímými iniciátory pochodu Lidických žen. Bez nich by se tento nápad nezrodil.

Prošli jsme v minulých letech:

- 2011-2017** KT Ravensbrück-Nový Bor (475 km, 8.-22.5.), KT Ravensbrück-Crivitz (127 km, 28.4.-2.5.)
- 2018** KT Sachsenhausen – Krivice (193 km, 25.4.-1.5.)
- 2015** KT Helmsbrecht-Volary-Husinec u Prachatic, část Hostouň-Draženov (18 km, 22.4.)
- 2015-2017** KT Schwarzhöhe-Skalice /Terezín, části Sebnitz-Zadní Doubice (18 km, 18.4.2015), Varnsdorf-Skalice (30 km, 18.4.2016), Krásná Lípa-Varnsdorf (21 km, 22.4.2017)
- 2016-2017** Stalagy Lamsdorf / Teschen, provozny Horní Slezsko-Weiden-Mnichov, části Česká Třebová-Choceň (24 km, 17.2.2016), Česká Lípa -Rabštejn (24 km, 23.4.2016), Nový Jičín-Hranice (26 km, 28.1.2017), Sobotka -Mnichovo Hradiště (31 km, 15.2.2017), Uničov-Mohelnice (24 km, 11.2.2018), Mladá Boleslav-Chotětov (18 km, 18.3.2018)
- 2018** KT Lengenfeld – Bor u Tachova, část Mariánské Lázně-Planá (21.4.2018, 21 km)
- 2016-2017** KT Buchenwald-Terezín, pochod Žihle-Mladotice (9 km, 21.5.2016), Žihle-Kralovice (15 km, 13.5.2017)